

**Об определении Порядка проведения таможенного контроля в форме
таможенного осмотра с использованием инспекционно-досмотровых
комплексов в железнодорожных пунктах пропуска**

В соответствии с частью 2 статьи 214 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5082; 2020, № 29, ст. 4504), пунктом 1 Положения о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 329 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3258; 2020, № 40, ст. 6251), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра с использованием инспекционно-досмотровых комплексов в железнодорожных пунктах пропуска.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа таможенными органами возложить на руководителя Федеральной таможенной службы Булавина В.И.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 180 дней после дня его официального опубликования.

Министр

А.Г. Силуанов

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства финансов
Российской Федерации
от _____ № _____

**Порядок проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра
с использованием инспекционно-досмотровых комплексов
в железнодорожных пунктах пропуска**

1. Порядок проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра с использованием инспекционно-досмотровых комплексов в железнодорожных пунктах пропуска (далее – Порядок) определяет правила проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра единиц железнодорожного подвижного состава и перемещаемых на (в) них товаров, транспортных средств, контейнеров (далее – объект контроля) с использованием инспекционно-досмотровых комплексов (далее – ИДК) в железнодорожных пунктах пропуска (далее – ЖДПП), за исключением случаев, установленных пунктом 3 Порядка.

2. В рамках проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра объектов контроля с использованием ИДК (далее – осмотр с ИДК) в ЖДПП должностными лицами таможенных органов, в обязанности которых входит проведение таможенного контроля (далее – уполномоченные должностные лица таможенных органов), последовательно осуществляется:

прием и анализ информации, указанной в подпункте 4 пункта 3 Порядка;

контроль работоспособности ИДК, соблюдения требований к обеспечению радиационной безопасности¹, проверка готовности ИДК к проведению сканирования;

установление объектов контроля, не подлежащих сканированию в соответствии с подпунктом 4 пункта 3 Порядка;

приведение ИДК в состояние готовности к использованию;

контроль периметра и зоны ограниченного доступа к ИДК с помощью системы технологического наблюдения, установленной на ИДК;

сканирование объектов контроля, в результате которого формируется рентгеноскопическое изображение (далее соответственно – сканирование объекта контроля, снимок), за исключением случаев, установленных пунктом 3 Порядка;

выявление объектов контроля, в отношении которых применяются профили рисков, в том числе предусматривающие проведение осмотра с ИДК;

¹ Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 4 сентября 2017 г. № 124 «Об утверждении СанПиН 2.6.1.3488-17 «Гигиенические требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками» (зарегистрировано Минюстом России 14.11.2017, регистрационный № 48883).

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 7 июля 2009 г. № 47 «Об утверждении СанПиН 2.6.1.2523-09» (зарегистрировано Минюстом России 14.08.2009, регистрационный № 14534).

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 26 апреля 2010 г. № 40 «Об утверждении СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)» (зарегистрировано Минюстом России 11.08.2010, регистрационный № 18115).

анализ информации, в рамках которого осуществляется сравнение сведений, содержащихся в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) таможенных документах, представленных как в электронном виде, так и на бумажном носителе, и снимках (далее – анализ информации);

принятие решения о статусе объекта контроля путем проставления отметки на транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) таможенных документах, поданных на бумажном носителе, либо в программном средстве Единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов при подаче документов в электронном виде (далее – решение о статусе объекта контроля):

«Объект под подозрением» – при наличии признаков нарушений регулирующих таможенные правоотношения международных договоров, актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании (далее – Законодательство);

«Объект без подозрения» – при отсутствии признаков нарушения Законодательства;

составление акта таможенного осмотра в случае принятия решения о статусе объекта контроля «Объект под подозрением»;

фиксация результатов анализа информации в соответствии с пунктом 11 Порядка;

передача документов и сведений, предусмотренных пунктами 12 и 13 Порядка, должностным лицам таможенных органов, уполномоченным на совершение таможенных операций, связанных с прибытием товаров и транспортных средств, в том числе с использованием системы управления рисками, предусмотренной статьей 378 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843) (далее – СУР), в порядке и в сроки, установленные пунктами 12 и 13 Порядка.

3. Объекты контроля подлежат сканированию за исключением следующих случаев:

1) выявлено наличие неисправности ИДК, не позволяющей использовать их для проведения осмотра с ИДК, если такая неисправность не может быть устранена до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении объектов контроля;

2) ИДК находятся на плановом техническом обслуживании;

3) не соблюдены требования к обеспечению радиационной безопасности;

4) в таможенном органе за час до прибытия в ЖДПП железнодорожного подвижного состава имеется предварительная информация, представляемая перевозчиком в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. № 57 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом» (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>,

20 апреля 2018 г.)², а также информация, представленная перевозчиком, на основании которой можно установить номер поезда, номера вагонов (контейнеров), перемещающих товары, указанные в таблице 2 приложения к Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 мая 2016 г. № 7 «Об Общих положениях об оснащении пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза инспекционно-досмотровыми комплексами и их использовании» (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 18 мая 2016 г.).

4. Время проведения анализа информации по одному объекту контроля составляет не более 15 минут с момента получения снимка, при этом общее время анализа информации, проводимого в соответствии с пунктом 5 Порядка, составляет не более 1,5 часа, исчисляемых с момента принятия должностным лицом таможенного органа, уполномоченного на совершение таможенных операций, связанных с прибытием товаров и транспортных средств, в том числе с использованием СУР, решения о проведении осмотра с ИДК.

5. В период нахождения железнодорожного подвижного состава в зоне таможенного контроля ЖДПП, в которых установлены ИДК, анализ информации осуществляется уполномоченными должностными лицами таможенного органа только в отношении объектов контроля, по которым выявлены профили рисков и принято решение о необходимости проведения осмотра с ИДК.

6. Анализ информации в отношении объектов контроля, по которым профили рисков не выявлены, осуществляется уполномоченными должностными лицами структурных подразделений таможенных органов, ответственными за анализ информации, полученной с использованием ИДК.

7. До завершения анализа информации в соответствии с пунктом 5 Порядка и принятия решения о статусе объектов контроля совершение таможенных операций, маневровых, погрузочно-разгрузочных работ, перемещение за пределы ЖДПП, а также иные операции, связанные с действиями перевозчика в отношении объектов контроля, допускаются с разрешения таможенного органа.

Решение о разрешении проведения операций в соответствии с абзацем первым настоящего пункта Порядка принимается начальником таможенного органа либо лицом его замещающим на основании докладной записки уполномоченного должностного лица таможенного органа.

8. При проведении анализа информации в случае отсутствия транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) таможенных документов в электронном виде в ЕАИС таможенных органов уполномоченные должностные лица таможенных органов осуществляют сканирование указанных документов, представленных перевозчиком на бумажном носителе, и загружают их электронные копии в специальное программное средство ИДК, используемое для анализа изображения.

² С изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31 июля 2018 г. № 124 «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 3 августа 2018 г.) и Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 октября 2020 г. № 128 «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 23.10.2020).

9. По результатам анализа информации уполномоченные должностные лица таможенных органов (уполномоченными должностными лицами структурных подразделений таможенных органов, ответственными за анализ информации, полученной с использованием ИДК) на основании каждого снимка объекта контроля выявляют факты наличия (отсутствия) признаков нарушения Законодательства и принимают решение о статусе объекта контроля.

10. Снимки, полученные в результате проведения осмотра с ИДК, автоматически передаются в файловое хранилище ЕАИС таможенных органов в исходном формате с электронными образами документов, сканирование которых проведено в соответствии с пунктом 8 Порядка, в целях хранения в течение трех лет с момента проведения сканирования объекта контроля.

11. В ЕАИС таможенных органов фиксируются:

уполномоченными должностными лицами таможенных органов – сведения о проанализированных снимках объектов контроля, решениях о статусе объектов контроля, нарушении сроков анализа информации, предусмотренных пунктом 4 Порядка, результатах анализа информации, полученных в соответствии с пунктом 5 Порядка;

уполномоченными должностными лицами структурных подразделений таможенных органов, ответственных за анализ информации, полученной с использованием ИДК, – сведения о проанализированных снимках объектов контроля, решениях о статусе объектов контроля, нарушении сроков анализа информации, предусмотренных пунктом 4 Порядка, результатах анализа информации, полученных в соответствии с пункта 9 Порядка.

12. Сведения о решениях о статусе объектов контроля, принятых в соответствии с абзацем десятым пункта 2 и пунктом 9 Порядка, передаются уполномоченными должностными лицами таможенных органов должностным лицам таможенных органов, уполномоченным на совершение таможенных операций, связанных с прибытием товаров и транспортных средств, в том числе с использованием СУР, в течение 15 минут после окончания анализа информации в электронном виде с использованием ЕАИС таможенных органов, либо, в случае отсутствия такой возможности, на бумажном носителе.

13. В случаях выявления в ходе анализа информации признаков нарушения Законодательства и принятия решения о статусе объекта контроля «Объект под подозрением» уполномоченное должностное лицо таможенного органа в дополнение к сведениям, передаваемым в соответствии с пунктом 12 Порядка, передает должностным лицам таможенных органов, уполномоченным на совершение таможенных операций, связанных с прибытием товаров и транспортных средств, в том числе с использованием СУР, в электронном виде (а в случае отсутствия такой возможности передает на бумажном носителе) акт таможенного осмотра с приложением снимка в течение 30 минут после окончания анализа информации в электронном виде с использованием ЕАИС таможенных органов, либо, в случае отсутствия такой возможности, на бумажном носителе.